

Разговоры о важном 16 сентября 2024 год

Тема классного часа “Дорогами России”

Все материалы для проведения классного часа в 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 классах и СПО 16 сентября 2024 года проект "Разговоры о важном" будет проведён на тему “Дорогами России” с официального сайта razgovor.edsoo.ru

Сценарий, презентация, видеоролики, интерактивное задание, плакаты и другие материалы для проведения классного часа цикла внеурочной деятельности по ФГОС проекта «Разговоры о важном» в школе с 1 по 11 класс, а также в СПО.

→ [Скачать материалы для 1-2 классов](#)

→ [Скачать материалы для 3-4 классов](#)

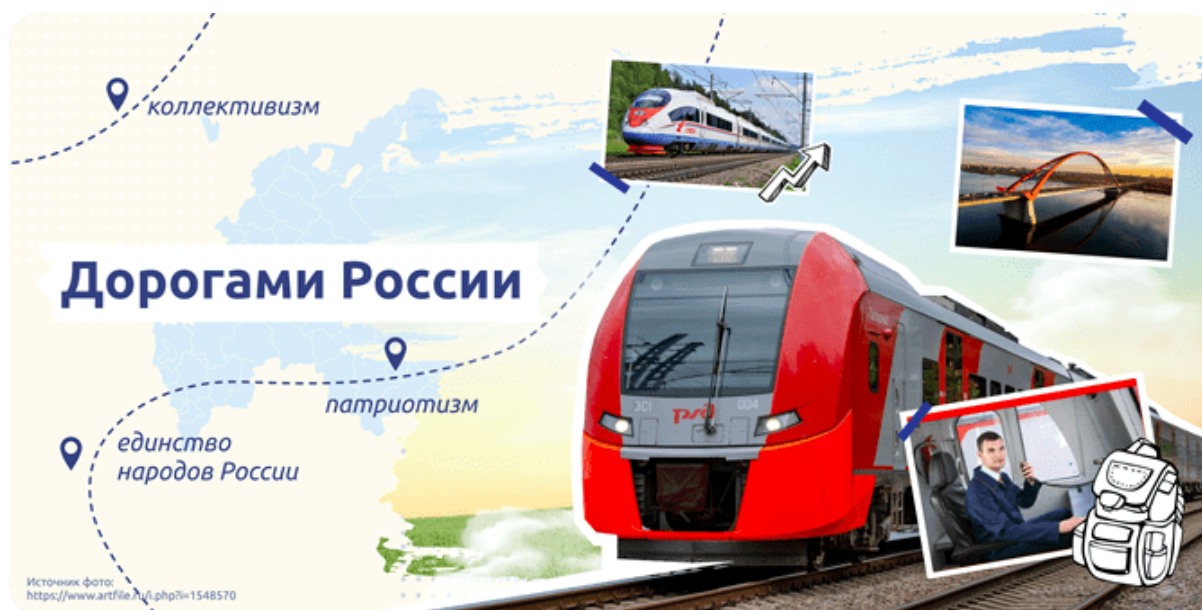
→ [Скачать материалы для 5-7 классов](#)

→ [Скачать материалы для 8-9 классов](#)

→ [Скачать материалы для 10-11 класса](#)

→ [Скачать материалы для СПО](#)

→ [Скачать рабочие листы и оформление](#)



Цель занятия в 1-4 классах: расширение у обучающихся знаний о транспортной системе страны, формирование у младших школьников представлений о вкладе Российских железных дорог (РЖД) в развитие страны, о многообразии железнодорожных профессий, воспитание чувства гражданственности и патриотизма, любви и уважения к Отечеству.

Цель занятия в 5-11 классах: формирование понимания стратегической важности транспортной инфраструктуры для экономического и социального развития страны; расширение знаний обучающихся об истории и значении железнодорожного транспорта в развитии России; формирование интереса к профессиям в сфере железнодорожного транспорта через знакомство с их ролью и значимостью; развитие чувства гордости за достижения железнодорожной отрасли и её вклад в развитие страны; воспитание уважения к труду работников транспортной отрасли через понимание их роли в повседневной жизни.

Цель занятия в СПО: повышение уровня знаний обучающихся о Российских железных дорогах, формирование чувства гордости за достижения России в железнодорожной отрасли, понимания роли железнодорожного транспорта и работников этой сферы в экономическом и социальном развитии России.

Речевые облачка
"Дорогами России"



ОБРАЗЕЦ

[СКАЧАТЬ РЕЧЕВЫЕ ОБЛАЧКА](#)

Плакат и растяжка
"Дорогами России"



ОБРАЗЕЦ

СКАЧАТЬ ПЛАКАТЫ

Информационные листы «Дорогами России»

VIP-
КОНТЕНТ

ДОРОГАМИ России

Разговоры о важном
16 сентября

Железнодорожный транспорт в России – один из крупнейших железнодорожных комплексов в мире. По протяженности железных дорог Россия занимает третье место в мире и первое по интенсивности их использования.

Крупнейшей отраслевой компанией России является ОАО «Российские железные дороги» (РЖД). Помимо сети РЖД, пассажирские и грузовые перевозки осуществляются и на других, не входящих в холдинг железных дорог – Крымской железной дороге, Железных дорогах Якутии, Норильской железной дороге и прочих.



Хронология

1837 Открытие первой железной дороги

1865 Создание Министерства путей сообщения в Российской империи

1923 Создание народного Комиссариата путей сообщения в СССР

1946 Создание Министерства путей сообщения СССР и России

2003 Создание АО «Российские железные дороги»



История железной дороги в России

Днем рождения российской железнодорожной отрасли считается начало испытания первого русского паровоза в августе 1834 года. Он был построен механиком Черепановым Ефимом Яковлевичем.



История железной дороги в России

11 ноября (30 октября по старому стилю) 1837 года, открылась первая в России железная дорога общего пользования.

Она соединила Паровозы.



Основные направления деятельности

- Пассажирские перевозки дальнего следования
- Пригородные пассажирские перевозки
- Предоставление услуг инфраструктуры
- Строительство объектов инфраструктуры
- Грузовые перевозки
- Предоставление услуг локомотивной тяги
- Ремонт подвижного состава
- Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

БЕЗОПАСНЫЙ

БЮДЖЕТНЫЙ

КРУГЛОГОДИЧНЫЙ

ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ

РЕГУЛЯРНЫЙ

ВСЕПОГОДНЫЙ

История железной дороги в России

В 1840 году было открыто движение по второй железнодорожной линии на территории Российской империи: на двупольных станциях была построена линия от Варшавы до Петербурга. В 1848 году она соединилась с Краковом. Варшавско-Петербургская железная дорога (Австрия) и стала именовать Варшаво-Петербургской железной дорогой (длина с австрийским участком – 789 км).

1 февраля 1842 года император Николай I был по случаю открытия железной дороги Санкт-Петербург – Москва протяженностью 650 км. 12 ноября 1851 г. состоялось ее официальное открытие. Ровно в 11 ч 15 из Петербурга в Москву отправился первый пассажирский поезд, который прибыл в пути 21 ч 45 мин.



История железной дороги в России

В результате Первой мировой и Гражданской войны были разрушены более 60% железнодорожной сети, утрачено до 80% подвижного состава. Восстановить перевозки до уровня 1913 года удалось только в 1928 году.

В 1920-х годах началась электрификация советских железных дорог. Первая электрифицированная линия была открыта 12 мая 1926 года на территории современного Азербайджана по пригородному маршруту между Баку и Сабунчи.

1 октября 1929 года электрифицирована линия Москва и Мытищи.

В 1932 году в СССР были построены первые электропоезда. Началось строительство нового вида железных дорог.

15 мая 1935 года начал работу Московский метрополитан.



История железной дороги в России

Император Александр III поручил инженеру, будущему императору, построить сплошную через всю Россию железную дорогу, имеющую целью соединить все северные области с сетью железных сообщений.

В начале строительства дороги в год было введено в эксплуатацию 100 км железной дороги. Транссибирская магистраль (старому стилю) 1916 года со своим километром моста над с Хабаровском.



ОБРАЗЕЦ





[СКАЧАТЬ ОФОРМЛЕНИЕ](#)